



PRESIDENCIA
ESPAÑOLA
CONSEJO DE LA
UNIÓN EUROPEA

Análisis FGE

Prioridades de Galicia ante la presidencia española del Consejo de Unión Europea

En este documento, se describe la acción de Galicia en 16 ámbitos con el objetivo de contribuir a los debates que se organizarán en el marco de la Presidencia española del Consejo de la UE en el segundo semestre de 2023.

Fecha de publicación: junio de 2023

Contacto: bruselas@fundaciongaliciaeuropa.eu

Tabla de contenido

Introducción.....	3
Contribución de las CCAA a la Presidencia española	4
Prioridades de Galicia ante la Presidencia española del Consejo de la UE	5
1. Pacto Verde europeo	5
Captación de carbono y bosques gallegos	6
2. Pesca	6
Paquete de medidas para mejorar la sostenibilidad y la resiliencia del sector de la pesca y la acuicultura de la UE.....	7
3. Cohesión	9
4. Reforma del mercado de la electricidad	10
5. Año Europeo de las Capacidades	11
6. Red Transeuropea de Transporte (RTE-T)	12
Desarrollo del Corredor Atlántico Noroeste	12
Conexión hispano-francesa dentro del Corredor Atlántico	13
7. Agenda Digital.....	13
8. Competitividad: automoción	14
9. Energía	15
Energía eólica marina	16
Hidrógeno verde	17
Almacenamiento energético	18
10. Materias primas críticas	18
11. I+D+i.....	19
12. Medio rural: la gestión del lobo	20
13. Ejecución del MRR	20
14. Turismo	23
15. Macrorregión Atlántica.....	23
16. Retos demográficos	24
Eventos en Galicia.....	25
17. Consejos informales	25
18. Eventos complementarios	25

Introducción

España asumirá la Presidencia española del Consejo de la Unión Europea (UE) en el segundo semestre de 2023 con grandes retos por delante a los que deberá hacer frente buscando el consenso entre los 27 Estados miembros. Nuestro país tendrá, pues, un papel clave en la conclusión de los expedientes legislativos antes del fin de los mandatos del Parlamento Europeo y de la Comisión Europea en 2024. Entre ellos, destacan:

- Concluir una gran parte del paquete legislativo Objetivo 55, lo que implica unas negociaciones complicadas en vista del ambicioso objetivo de reducción de emisiones.
- La reforma del mercado eléctrico planteada por la Comisión Europea en marzo.
- La conclusión de importantes y complejos expedientes referentes a la agenda digital, en concreto la Ley de Datos y el Reglamento de Protección de Datos.
- Una propuesta de rentas mínimas en la UE.
- Expedientes complicados en materia sanitaria, como la propuesta de un espacio europeo de datos de la salud.
- Expedientes derivados de las estrategias de Biodiversidad y de la Granja a la Mesa en materia de plaguicidas, etiquetado sostenible, reducción del desperdicio alimentario...
- Unas 20 propuestas en materia de medioambiente y energía referidas a las aguas residuales, residuos, baterías, gestión integrada del agua, eficiencia energética, energías renovables, etc.

En total, la Presidencia española prevé 165 expedientes prioritarios y la celebración de más de cien reuniones a tres bandas (trílogos) entre la Comisión Europea, el Parlamento Europeo y el Consejo, una vez que estos dos últimos han fijado sus respectivos posicionamientos. España representará la posición del Consejo en estas negociaciones.

La Presidencia española se encontrará bajo altos niveles de presión para impulsar aquellos proyectos que Suecia, su antecesora, no sea capaz de cerrar, al mismo tiempo que debe consensuar las directrices políticas con Bélgica y Hungría, los dos estados que la suceden y con los que conforma una nueva tríada de presidencias.

España aspira también a influir en la agenda estratégica de la Unión para el próximo período legislativo (2024-2029) y, para ello, propondrá debates exploratorios en las diferentes formaciones formales e informales del Consejo. En el presente informe, se recoge la experiencia gallega en 16 ámbitos con la que nuestra comunidad autónoma puede contribuir a esos debates.

Contribución de las CCAA a la Presidencia española

En la reunión de la Conferencia para Asuntos Relacionados con la Unión Europea (CARUE) celebrada el 29 de julio de 2022, se acordó la creación de un grupo de trabajo sobre la Presidencia española del Consejo de la UE que se ha reunido ya en dos ocasiones. En él se están recogiendo las preocupaciones y prioridades de las comunidades autónomas de cara a esta Presidencia española, así como los eventos complementarios que organizarán las comunidades autónomas en España.

En la última reunión de este grupo celebrada el 21 de marzo, fueron adoptadas formalmente las [Prioridades de los entes locales y regionales de cara a la Presidencia española de la UE](#), un documento elaborado en el seno de la delegación española del Comité Europeo de las Regiones (CdR).

En estas prioridades, las administraciones subestatales españolas subrayan su compromiso con el Pacto Verde Europeo y la consecución de una transición ecológica y justa que garantice que ninguna persona o territorio se quede atrás. Por ello, hacen hincapié en la necesidad de reforzar la acción multinivel en la gobernanza climática.

En este documento, Galicia ha contribuido especialmente a la introducción de los puntos referidos a la pesca, el turismo y la cooperación transfronteriza:

- *Insta al desarrollo del sector pesquero-marítimo en el marco de la economía azul con la ayuda de los fondos europeos y destaca el importante papel de las regiones en el desarrollo de la acuicultura europea;*
- *Promueve la transición a un modelo turístico sostenible y resiliente desde una perspectiva local y regional, en el marco de una futura Agenda Europea para el Turismo 2030-2050*
- *Apoya firmemente el llamamiento al refuerzo de la cooperación transfronteriza terrestre y marítima como elemento esencial de las políticas europeas.*

Este documento recoge, por último, ciertas acciones para estrechar la colaboración entre la Presidencia española y el CdR, órgano que confía en que esta presidencia de turno dé impulso a algunas de sus prioridades políticas, como la defensa de la política de cohesión o el refuerzo de la gobernanza multinivel en la UE.

Prioridades de Galicia ante la Presidencia española del Consejo de la UE

A continuación, se describe la acción de Galicia en 16 ámbitos con el objetivo de contribuir a los debates que se organizarán en el marco de la Presidencia española del Consejo de la UE. En algunos casos, se alude expresamente a expedientes legislativos en curso de negociación con el ánimo de informar sobre la posición de Galicia, sin perjuicio de que esta posición sea trasladada por los cauces habituales: institucionales (Consejo, Comité Europeo de las Regiones, comitología) o informales, mediante su oficina de representación en Bruselas (Fundación Galicia Europa).

1. Pacto Verde europeo

Galicia está firmemente comprometida con la neutralidad climática para 2050 como se recoge en la estrategia en vigor desde 2019, un año antes de que este compromiso fuera adoptado a nivel europeo. Desde el año pasado, formamos parte, además, de la Misión de la UE para la adaptación al cambio climático.

Partimos, pues, de una buena posición para participar en los debates que esta transición verde implica. La transformación de sectores como el del automóvil o el energético, o las repercusiones en el sector primario son cuestiones sensibles en las que **Galicia defiende la necesidad de adaptar bien los tiempos y contar con los recursos necesarios para acompañar a estos sectores.**

La Estrategia Gallega del Cambio Climático y Energía 2050 se basa en cuatro pilares: mitigación, adaptación, investigación e innovación, y dimensión social, gobernanza y sensibilización. Un plan de acción 2019-2023 dotado de 1,2 M€ está contribuyendo a llevar esta estrategia a la práctica. Actualmente, el Gobierno gallego está preparando la que será la primera **Ley del Clima de Galicia**, en la que se reconocerá el deber legal de conseguir la neutralidad climática en 2050.

En relación con la mitigación, la estrategia gallega de Economía Circular 2019-2030 y la Ley de Residuos y Suelos Contaminados, aprobada en 2021, pretenden facilitar y promover la transición hacia una verdadera economía circular.

En relación con el cuarto eje de la estrategia, estamos trabajando en dos frentes para implicar en este proceso de transformación a todos los niveles de gobierno y a los actores, sociales y económicos:

- Mediante la **Oficina Técnica del Pacto de las Alcaldías por el Clima y la Energía**, conseguimos que más del 90% de los municipios gallegos estén

comprometidos con este pacto y los estamos apoyando para que desarrollen sus planes de acción para el clima y la energía sostenible

- Con nuestra “**Alianza galega polo clima**”, estamos trabajando con todo tipo de entidades (empresas, sindicatos, ONG, instituciones académicas, administraciones públicas...) para identificar los factores que les impiden asumir una acción por el clima y la sostenibilidad ambiental.

En el campo de la I+D, estamos desarrollando un proyecto de compra pública innovadora ([SICLE-CO2](#)) para encontrar soluciones que permitan compensar localmente las emisiones de CO2, aprovechando la capacidad de absorción natural de Galicia, en donde el 42% del territorio está amparado por alguna figura de protección ambiental.

Captación de carbono y bosques gallegos

Incentivar el buen mantenimiento de explotaciones a través de proyectos de ordenación y planificación es un objetivo principal para nuestra comunidad autónoma. Consideramos la **gestión forestal sostenible** como un mecanismo que debería ser valorado a efectos del mercado de créditos de carbono. Por lo tanto, nos posicionamos a favor de permitir que se abra el mercado de los créditos de carbono no solo a las zonas afectadas por los incendios forestales sino a toda aquella zona forestal donde se esté llevando a cabo una gestión forestal sostenible amparada por la certificación forestal.

Defendemos un monte ordenado con gestión forestal sostenible certificada y, por lo tanto, que esto pueda ser utilizado a efectos de generación de un mercado voluntario de créditos de carbono

En relación con el desarrollo de Planes Nacionales de Restauración, que prevé el Reglamento sobre restauración de la naturaleza, actualmente a debate en la UE, consideramos que los modelos de negocio verdes relacionados con las masas forestales y, en consecuencia, con una captura de carbono eficiente deben alejarse de un aumento de superficie arbolada no planificado y acompañarse de una puesta en valor de la gestión sostenible de las masas arboladas.

2. Pesca

Los últimos anuncios en materia de pesca por parte de la Comisión Europea han sembrado la alarma en el sector y constituyen un germen de escepticismo respecto de la UE en la sociedad gallega.

Desde la Xunta de Galicia, aun estando firmemente comprometidos con la conservación y restauración de los ecosistemas marinos, defendemos una mayor atención a la industria de la pesca para asegurar una **soberanía estratégica en materia alimentaria**, cuya importancia quedó patente durante la pandemia. Para ello, hacemos hincapié en la necesidad de que las **decisiones en el marco de la PCP se tomen a partir de informes científicos actualizados y rigurosos que tengan en cuenta también el impacto económico en las principales flotas y regiones afectadas**.

Un buen ejemplo de falta de rigor científico es el Reglamento de Ejecución publicado en septiembre por el que se **vetó a la pesca de fondo** en 87 zonas de aguas comunitarias del Atlántico Nororiental y que está recurrido ante el TJUE por el Estado español y por los armadores de Burela (Lugo). La Xunta participa como parte coadyuvante en este último recurso para demostrar que esta prohibición, además de carecer de fundamento científico, se basa en argumentos en exceso medioambientalistas que provocan sinsentidos como vetar el palangre de fondo, una de las artes más selectivas que existen.

Esta decisión afecta a unos 200 buques gallegos y ha provocado un descenso del 16% de las capturas (un 22% en la merluza del pincho, uno de los productos más valorados en las lonjas gallegas). También está haciendo que algunas embarcaciones se conviertan al arte de la volanta, lo que a largo plazo podría derivar en que las cuotas de pesca fijadas a nivel europeo sean insuficientes (pues la volanta es más intensiva en el consumo de las posibilidades de captura que el palangre).

Paquete de medidas para mejorar la sostenibilidad y la resiliencia del sector de la pesca y la acuicultura de la UE

Cinco de cada cien barcos de la flota europea son gallegos y desembarcan más del 11% de la pesca fresca de la UE. Además, la acuicultura de Galicia acapara el 14% de la producción y el 4,5% de la facturación de la Unión. Son datos que nos sitúan como **primera región pesquera comunitaria** y que explican nuestra participación activa en los debates previos al informe de evaluación de los 10 años de funcionamiento de la actual Política Pesquera Común (PPC). Esta evaluación fue finalmente publicada el pasado 21 de febrero, dentro de un paquete de cuatro comunicaciones cuyo objetivo es mejorar la sostenibilidad y la resiliencia del sector de la pesca y la acuicultura de la UE.

En el Comité Europeo de las Regiones, **Galicia va a liderar el dictamen en respuesta a este paquete, coincidiendo con la Presidencia española de la UE** con el siguiente calendario: aprobación en comisión el 5 de octubre y en pleno el 29-30 de noviembre.

Del mismo modo que este paquete no ha tenido una buena acogida ni en el Consejo ni en el Parlamento Europeo, la Xunta de Galicia se muestra crítica con estos cuatro documentos:

- En cuanto al **plan de acción para proteger y restaurar los ecosistemas marinos**, no considera gradual el hecho de que ya en 2024 se inste a planificar medidas para proteger el 20% de las aguas de cada Estado miembro, teniendo en cuenta que el objetivo es establecer áreas protegidas en el 30% de todas las aguas en 2030. La prohibición del arrastre puede ser muy perjudicial para numerosas empresas que realizaron importantes inversiones en los últimos años y que de un día para otro se verían privadas de una parte fundamental de sus caladeros.
- En relación con la **estrategia para la transición energética del sector**, la Xunta denuncia que la UE pretenda llegar al barco de futuro sin definir cómo, sin señalar cuáles podrían ser las fuentes de energía alternativas y sin ofrecer financiación adicional para acelerar las investigaciones y la adaptación de la flota.
- En lo que respecta a la **evaluación de la PPC**, Galicia alerta de que no se han conseguido los objetivos para los que fue diseñada y que aún existen numerosos retos a los que aún no ha dado respuesta, como el deber de desembarque, la gobernanza, la igualdad de condiciones entre las distintas flotas o el relevo generacional. Aunque aspira a garantizar la seguridad alimentaria y de los productos locales, adopta medidas que realmente reducen la capacidad pesquera, provocando un aumento de las importaciones. Para hacer atractivo el sector a la gente joven, la PPC actual no apuesta realmente por impulsar la seguridad y el bienestar a bordo de las embarcaciones, sino que da preferencia a la eficiencia energética de las embarcaciones o a la búsqueda de artes más sostenibles.

Sobre la propuesta de **Reglamento de Control de la Pesca**, en revisión desde 2018 y actualmente en fase de trílogos, recordamos nuestra oposición a la geolocalización de las embarcaciones de menos de 12 metros de eslora y al registro digital de las capturas antes de llegar a puerto. Su implantación sería muy difícil en la flota de bajura y el marisqueo, con mareas inferiores a 24 horas y una gran parte de las embarcaciones gestionadas por una sola persona

Otro tema importante en el ámbito pesquero es la necesidad de garantizar unas **mismas reglas de juego en el mercado internacional**. En las relaciones de la UE con terceros estados, se debe impedir que aquellos productos del mar que no cumplan con los criterios y normas pesqueras y acuícolas de la UE puedan integrarse en el mercado común europeo.

3. Cohesión

Tras la puesta en marcha de los programas operativos correspondientes al período 21-27, en la capital comunitaria ya se debate sobre el modelo de la política de cohesión para el futuro, principalmente por la influencia que pueda ejercer el actual Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, un fondo excepcional y temporal creado con motivo de la crisis del COVID que está financiando grandes inversiones en la UE.

Desde Galicia estamos participando en este debate, especialmente, en el marco del Comité Europeo de las Regiones y su Alianza por la Cohesión, que aboga por que esta siga siendo:

- La política de inversión más importante de la UE.
- Una política de desarrollo a largo plazo basada en los principios de gestión compartida, asociación y gobernanza multinivel.
- Una herramienta clave para apoyar la cooperación territorial.

Al contrario que la actual Presidencia sueca, España va a promover de lleno este debate durante su presidencia con vistas al 9º Informe de cohesión, previsto para marzo de 2024.

En este debate, Galicia:

- Apuesta por un futuro de la política de cohesión basado en la gestión compartida y con una fuerte dimensión regional pero que pueda aprovechar, eventualmente, los elementos que hayan dado buenos resultados en el MRR para aligerar la carga administrativa.
- Alerta sobre la necesidad de evaluar bien los resultados del MRR para poder sacar conclusiones.
- Hace hincapié en la importancia de explicar los resultados de la política de cohesión sobre el terreno y de aprovechar la experiencia adquirida durante años por los órganos de gestión para una ejecución exitosa de los fondos.
- Abogar por el uso de los costes simplificados como elemento clave para la simplificación administrativa.
- Es partidaria de introducir el principio “no perjudicar a la cohesión” en el desarrollo de otras políticas europeas como ocurre con la Política Pesquera Común.
- Solicita ampliar el concepto de “zona escasamente poblada” tomando en consideración la evolución de la población en los territorios, no solo una fotografía fija de la situación actual, y también la dispersión de la población, el envejecimiento y sobre-envejecimiento o la baja natalidad.

4. Reforma del mercado de la electricidad

Galicia ha elaborado un proyecto de **Ley de Promoción de los Beneficios Sociales y Económicos de los Proyectos que Utilizan los Recursos Naturales de Galicia (LPERNG)** cuyo objeto es la valoración sostenible de los recursos naturales en general, con el cambio del modelo energético y con el desarrollo del territorio como eje de actuación.

Esta propuesta normativa gallega está alineada con la hoja de ruta marcada desde la UE e incluye, de manera pionera, elementos que pueden ser de aplicación al conjunto de la UE.

La Comisión Europea ha presentado recientemente su propuesta para reformar el mercado eléctrico apostando por incentivar los contratos a plazo con un precio fijo (PPA) con el fin de reducir la volatilidad de precios y rebajar las facturas de la luz de los consumidores y con el uso de garantías públicas para mitigar ciertos riesgos inherentes al modelo. En este sentido, la LPERNG adelanta medidas específicas para aplicar esta estrategia con el objetivo de descarbonizar el sector energético y productivo. Así mismo, en esta norma se contempla:

- Impulso de los PPAs en el desarrollo de la potencia renovable, especialmente del autoconsumo en los parques empresariales.
- Establecimiento de mecanismos públicos que reduzcan el riesgo para los promotores de PPA de impagos por parte de los suministrados.
- Creación de un marco para la estandarización de los PPAs para facilitar su financiación mediante emisiones de bonos verdes (titulización).
- Creación de una empresa público-privada (UTILITY) que actúe como referencia para el desarrollo del sector, creando y diseminando buenas prácticas para maximizar el impacto socioeconómico y medioambiental de los proyectos y facilitando modelos de negocio sostenibles y accesibles las PYMES.
- Creación de instrumentos financieros específicamente diseñados para fomentar modelos de negocio basado en PPA y el acceso de las PYME al tipo de financiamiento que precisan para poder ofrecer PPAs competitivos, en condiciones de igualdad con las grandes empresas.

Desde el Gobierno Gallego entendemos que la iniciativa es pionera a nivel europeo y puede ser replicable en otras regiones, pudiendo servir de **germen para la creación de un mercado europeo de bonos verdes respaldados por PPAs originados por PYMES.**

5. Año Europeo de las Capacidades

Entre mayo de 2023 y mayo de 2024 se celebrará el Año Europeo de las Capacidades para llamar la atención sobre la necesidad de reciclaje y perfeccionamiento profesional de los trabajadores dentro de la UE y de atraer las capacidades necesarias de fuera de la UE.

Galicia cuenta desde hace más de un año con la **Agenda Gallega de Capacidades para el empleo**, lo que la convierte en la segunda región europea con una estrategia similar, inspirada en la Agenda Europea de las Capacidades. Esta agenda autonómica **aúna esfuerzos públicos y privados para ofrecer a la ciudadanía más y mejores oportunidades de aprendizaje que respondan a las necesidades cambiantes del mercado de trabajo**.

La Agenda Gallega de Capacidades para el empleo se estructura en tres grandes medidas, que ya están en marcha con el apoyo del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia y del Fondo Social Europeo Plus (FSE +):

1. **Pacto por las capacidades:** estamos trabajando estrechamente con las empresas y con los clústeres en definir qué áreas son prioritarias para la elaboración de planes sectoriales de formación. Además, vamos a poner en marcha un Campus Virtual de Formación para el Empleo con el objetivo de que las empresas tractoras de cada sector compartan sus contenidos formativos con el resto de las empresas.
2. **Digitalización del Servicio de Empleo de Galicia:** gracias a la Inteligencia Artificial, estamos modernizando nuestro servicio público de empleo para llevar a cabo una vigilancia automática del mercado laboral, detectar tendencias futuras y comprender mejor la empleabilidad de los demandantes de empleo.
3. **Capacitación a lo largo de la vida y capacitación a demanda:** siguiendo las recomendaciones del Consejo, estamos poniendo en marcha una “plataforma de valorización del talento” que permita a las empresas buscar el talento que necesitan a partir de las llamadas “cuentas individuales de formación” y un nuevo sistema de microcredenciales. Con el FSE+, estamos, además, poniendo en marcha bonos de formación para desempleados y trabajadores.

Todo ello se complementa con la estrategia **“Retorna Galicia” 2023-2026**, con la que tratamos de promover el retorno de los gallegos emigrados, especialmente para ocupar las ofertas de trabajo que no se cubren por falta de candidatos.

6. Red Transeuropea de Transporte (RTE-T)

La propuesta de revisión de la RTE-T será uno de los expedientes cuyos trílogos coincidirán con la Presidencia española.

Galicia acoge con satisfacción la inclusión en el Corredor Atlántico del **tren de alta velocidad entre Oporto y Galicia**, si bien reclama su inclusión en la red básica en lugar de en la red básica ampliada.

A través de la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas (CRPM) y mediante contacto directo con los eurodiputados, presentamos, además, las siguientes propuestas de modificación para este dossier:

- Incluir la conexión ferroviaria entre **A Coruña y Ferrol** y entre **A Coruña y Monforte de Lemos** a través de Lugo en la **red principal**. En relación al transporte de mercancías, siendo el puerto de A Coruña parte de la red principal y ahora también del Corredor Atlántico, la forma más rápida de conectar este puerto con el Corredor es a través de Lugo.



- Incluir el **puerto de Vigo** en la red principal extendida, actualmente en la red global. El puerto de Vigo es un referente mundial en el sector pesquero, un referente europeo en el tráfico *ro-ro* y pionero en la aplicación de una estrategia de crecimiento azul. Además, desde 2021, el Corredor Atlántico pasa por Vigo, por lo que no tendría sentido que las conexiones con el puerto sigan siendo excluidas de la red principal. Nuestra prioridad es **asegurar la conexión de Vigo dentro del Corredor Atlántico y, dentro de esta ciudad, garantizar la conexión con el puerto para el tráfico de mercancías por ferrocarril.**



Desarrollo del Corredor Atlántico Noroeste

En enero de 2023, reunimos en Santiago de Compostela a los presidentes de Galicia, Asturias y Castilla y León para presentar una **estrategia conjunta de impulso a nuestras infraestructuras ferroviarias: el Corredor Atlántico Noroeste**. Estas tres comunidades demandan conjuntamente la inversión de 8.000 M€ en el desarrollo del Corredor Atlántico noroeste y un impulso equilibrado con respecto al que recibe el Corredor Mediterráneo. El objetivo final es poder disponer en 2040 de una línea

ferroviaria que una el noroeste peninsular a Europa y que permita convoyes eléctricos de mercancías con calidad y capacidad para que los camiones suban al tren.

Con las infraestructuras e inversiones necesarias, Galicia, Asturias y Castilla y León aspiran a triplicar el volumen de mercancías transportado por ferrocarril en el horizonte del año 2040, pasando de los 7 millones de toneladas/año a más de 20 millones de toneladas/año. De esa manera, sería posible llegar a transportar a través del ferrocarril hasta el 12% de las mercancías, consiguiendo así un porcentaje de cuota modal similar al promedio europeo.

Este importante trasvase de mercancías de la carretera al tren supondría reducir la emisión de más de 22 millones de toneladas de CO₂ a la atmósfera, en línea con la Estrategia Europea de Movilidad y el Pacto Verde. Supondría un ahorro de costes superior a los 1.300 M€ y movilizar un promedio de 6.600 empleos al año, entre directos e indirectos, durante las fases de ejecución de las obras.

Conexión hispano-francesa dentro del Corredor Atlántico

La conexión del trazado de la Península Ibérica del Corredor Atlántico con el resto del trazado en Europa se materializa a través de la línea que une Burdeos con Irún/Baiona. Esa conexión, en territorio francés se divide en dos tramos: Burdeos-Dax y Dax-frontera española. El Gobierno francés no dispone de previsiones para el desarrollo del segundo tramo, lo que impediría la ejecución del Corredor Atlántico en 2030, con consecuencias negativas no solo en el País Vasco, sino en toda España y Portugal.

7. Agenda Digital

Las tecnologías son clave a la hora de dar respuesta a algunos de los grandes retos de la presente década. Con todo, no debemos olvidar los retos y limitaciones técnicas, éticas, legales y sociales sobre la utilidad que se le brinde a esa ingente cantidad de datos generados de forma automática, a pesar de ser este el punto donde reside la oportunidad de una transformación digital, no solamente real, sino inevitable.

La Xunta de Galicia ha puesto en marcha la **Estrategia Gallega de Inteligencia Artificial 2030** (EGIA) en la que apuesta por un modelo que impulsa la adopción de la IA en ámbitos del sector público con la madurez tecnológica adecuada para avanzar en esta línea.

Uno de los proyectos estratégicos de la EGIA es el **Proyecto Nós** que generará recursos digitales y lingüísticos necesarios para facilitar el desarrollo de aplicaciones basadas en inteligencia artificial y tecnologías del lenguaje en lengua gallega.

También hemos elaborado un **estudio sobre el marco ético-normativo y el potencial impacto de la adopción de estas tecnologías en Galicia**, en colaboración con las tres universidades gallegas. Este es el primer informe regional que se hace en España sobre las características del marco ético y normativo en el que se debe desarrollar la inteligencia artificial. Los expertos apuntan al margen existente para que los Estados miembro y las regiones refuercen los objetivos de la legislación europea sobre inteligencia artificial, incluso desde antes de la entrada en vigor del reglamento europeo en esta materia. Estos resultados fueron presentados en enero 2023 en un seminario en Bruselas sobre el nuevo marco europeo de Inteligencia Artificial con representantes de la Comisión Europea, el Parlamento Europeo y la Representación Permanente de España ante la UE.

Por todo ello, la reciente designación de A Coruña como sede de la primera Agencia Nacional de Supervisión de la Inteligencia Artificial en la UE, es un reconocimiento a los esfuerzos de nuestra comunidad autónoma por situarse en la vanguardia de la transformación digital.

Asimismo, **estamos diseñando el modelo de espacio de datos regional** que consideramos deber integrarse en una red nacional alineada con el Espacio Europeo de Datos, tanto a nivel tecnológico como reglamentario.

También, la Xunta de Galicia -a través de la Agencia para la Modernización Tecnológica de Galicia- participa en un **consorcio europeo para fortalecer el mercado único digital a través de metodologías govtech**. Esto es, sin duda, un ejemplo claro de la singularidad de Galicia pues es la única región española presente en este consorcio.

Por ello, demandamos mayor participación de las CCAA en la puesta en marcha de los reglamentos europeos, especialmente el de IA y el de Datos, principalmente en lo relativo al ámbito de las administraciones públicas autonómicas.

8. Competitividad: automoción

En el seno del Comité Europeo de las Regiones, hemos impulsado la creación de la Alianza de Regiones Europeas de la Automoción. En ella abogamos por el establecimiento de un **mecanismo europeo que apoye una transición justa y equitativa de las regiones con industria y proveedores de automoción a fin de minimizar los efectos perturbadores en el empleo y mejorar las capacidades y**

oportunidades de una recualificación tecnológica de la industria automovilística europea.

El sector del automóvil en Galicia, formado por 200 empresas alrededor del Centro de Vigo de Stellantis, fabrica cerca de uno de cada cinco vehículos producidos en España. En 2022 alcanzó una facturación récord de 11.550 M€, lo que supone un 18% del PIB y unos 23.300 puestos de trabajo, cercar del 14% del empleo industrial en Galicia.

Por otro lado, mostramos nuestra preocupación por la **propuesta de normativa Euro 7**, que fija nuevos límites de emisiones para los vehículos de motor. Si bien la adaptación al vehículo eléctrico está avanzando de forma acelerada, lo cierto es que en muchos casos será necesario compatibilizar, temporalmente, la producción de eléctricos con vehículos de combustión interna más allá de 2025. De aprobarse en su redacción actual, Euro 7 implicaría la necesidad de hacer fuertes inversiones en las plantas productivas, unas inversiones que son difícilmente abordables para una tecnología que está destinada a desaparecer y que deben ser realizadas con anterioridad a 2025. Esto puede provocar que algunas plantas productivas en España deban reducir su producción de forma drástica al no poder adaptarse a la Euro 7, con el consiguiente impacto en el empleo.

Galicia acoge con satisfacción el anuncio hecho a principios de febrero del Plan Industrial del Pacto Verde, destinado a aumentar la producción de tecnologías y energías limpias en la Unión Europea consistente en facilitar los subsidios al sector y acelerar permisos. Respecto a la reciente modificación del Reglamento de Exención de Categorías para facilitar y agilizar las transiciones ecológica y digital, Galicia valora positivamente el aumento de las posibilidades de ayuda para la implantación de las energías renovables, los proyectos de descarbonización, la movilidad ecológica y la biodiversidad.

9. Energía

Desde el pasado año, Galicia cuenta con una [agenda energética](#) que fija como **objetivos para 2030 que las renovables representen cerca del 85% de la generación de energía eléctrica y un 58% en el consumo de energía final, así como reducir la dependencia energética del exterior al 39,3%**. Actualmente, el 74 % de la electricidad que se produce en la comunidad proviene de fuentes renovables —con lo que ya se sobrepasa el objetivo previsto por la UE para el 2030.

Galicia se dirige así hacia la neutralidad climática para el año 2050, apostando por la descarbonización mediante la electrificación de la economía, el impulso de las

energías renovables, la mayor implicación de los consumidores y la economía circular.

Galicia es un referente en España en energías renovables (eólica terrestre, hidráulica, biomasa, geotermia, etc.), siendo la segunda región de España que más energía eléctrica produce a partir de fuentes renovables.

Contamos, pues, con una estrategia alineada con el Plan RepowerEU que destina a España 2.600 M€ para financiar las infraestructuras energéticas que contribuyan al Pacto Verde, como redes eléctricas a interconexiones, campos de energías renovables o terminales de regasificación.

Energía eólica marina

Estamos ante un momento estratégico para impulsar el desarrollo de la energía eólica marina. Además del alto potencial energético, la ventaja competitiva de Galicia es que llevamos trabajando con el tejido industrial varios años haciendo inversiones asociadas al desarrollo de la energía eólica marina por más de 1 300 millones de euros. En los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) que el Gobierno aprobó en febrero, cerca del 50% de las superficies indicadas para la eólica marina se sitúan a Galicia.

Galicia es líder en soluciones flotantes para aerogeneradores, especialmente el astillero de Navantia en Ferrol, que está a la vanguardia de este tipo de tecnología. En relación con la energía undimotriz (procedente de las olas), el área experimental en Punta Langosteira (A Coruña) es el segundo mayor banco de pruebas del mundo.

De forma paralela, desde la Xunta estamos impulsando la construcción de la **primera plataforma eólica marina experimental de Galicia**. Debido a su carácter experimental, esta plataforma permitirá conocer más datos sobre la compatibilidad de las nuevas energías y la actividad marítimo-pesquera, así como ensayos de prototipos de estructuras flotantes y de infraestructuras de conexión como cableado dinámico de conexión a tierra.

En junio de 2021 el Gobierno gallego impulsó la creación del **Observatorio de Eólica Marina**, un foro de diálogo en el que participa la administración, el sector industrial y el sector marítimo pesquero. En él se explican y debaten los proyectos a desarrollar en las costas gallegas y su coexistencia con las perspectivas y necesidades del sector pesquero con el objetivo de lograr un equilibrio y un consenso en el desarrollo industrial de la energía eólica marina.

Asimismo, hemos constituido una **alianza con nuestras regiones vecinas en el Cantábrico, Asturias y Cantabria**, para desarrollar una estrategia que sitúe al norte de España como un referente internacional de esta energía, tanto en el desarrollo de

proyectos de demostración, como el impulso comercial de esta tecnología renovable o para la consolidación de una cadena de valor propia con proyección internacional.

Hidrógeno verde

Galicia cuenta con todos los elementos necesarios para consolidarse como una **región de referencia internacional en hidrógeno verde**, gracias a nuestras condiciones favorables para la producción de energía renovable, la gran disponibilidad de recursos hídricos, así como un amplio ecosistema de innovación e investigación gracias a un tejido empresarial diverso y capaz, y a una posición geográfica destacada.

En nuestra agenda energética, prevemos el **desarrollo de un Hub de hidrógeno verde** con una potencia instalada total de electrolizadores de entre 0,5 y 1 GW en 2030, sobre el total de 4 GW que prevé la Hoja de Ruta del Hidrógeno para España. Con esta potencia, se podrían obtener hasta unas 105.000 t/año de H2 para diversos usos (movilidad y transporte, procesos industriales, usos térmicos, cogeneración, almacenamiento energético, etc.) en diferentes sectores, lo cual contribuirá a la descarbonización de aquellos campos y actividades de difícil electrificación.

En diciembre de 2022 se constituyó la **Alianza Industrial del H2 verde de Galicia** como una colaboración público-privada donde participan 8 asociaciones y clústeres que representan a más de 700 empresas, entre las que se encuentran 10 empresas tractoras, centros tecnológicos y de conocimiento (3 universidades), agentes sociales e instituciones públicas y que tiene como objetivo impulsar una cadena de valor industrial vinculada al desarrollo del vector de hidrógeno en Galicia.

Para conectar e inyectar la producción de H2 verde a la red, se ha alcanzado un acuerdo con Enagás para la ejecución de las infraestructuras que garanticen la interconexión con Portugal y la integración de la producción de hidrógeno renovable en la zona con los futuros corredores de hidrógeno de la Península y hacia Europa.



Enagás se ha comprometido a liderar el proyecto de la Conexión de Galicia con la meseta y con el resto de Europa como **Proyecto de Interés Común** (PCI, en inglés) para optar al Mecanismo Conectar Europa y que pueda estar en funcionamiento en 2030.

Almacenamiento energético

Para la integración de la energía renovable generada en el sistema eléctrico, es indispensable contar con sistemas de almacenamiento de energía. Por su orografía y recursos hídricos, Galicia cuenta con emplazamientos para poder desarrollar estos proyectos. Actualmente hay 4 proyectos en distintos estados de tramitación por 1.220MW (uno de ellos con la concesión ya aprobada).

10. Materias primas críticas

La Unión Europea, en su Plan de Acción sobre las materias primas fundamentales de 2020, ha convertido a las materias primas en un elemento esencial para un desarrollo sostenible de la sociedad. El acceso a las materias primas minerales y su obtención a precios asequibles son fundamentales para un buen funcionamiento para la economía europea.

Galicia dispone de recursos naturales que hacen que la minería sea una actividad con un impacto significativo en su economía:

- El 8% de la producción minera de España sale de Galicia.
- Es uno de los mayores productores mundiales de pizarra.
- La industria gallega de granito es la 5ª a nivel internacional. De hecho, en O Porriño (Pontevedra) se encuentra la cantera de granito rosa más importante del mundo.

Todo lo anterior se traduce en un sector que emplea a 11.000 personas, representa el 1,2% del PIB y contempla 362 explotaciones activas. Por ello, a través de la agenda de la minería se impulsa la captación de talento joven y se anima al sector a su constante evolución, buscando técnicas innovadoras que aboguen por la sostenibilidad y optimicen la extracción de minerales.

Galicia cuenta con reservas en 15 de los 34 minerales definidos como estratégicos por la Unión Europea: Antimonio, Cobalto, HREE (tierras raras pesadas), LREE (tierras raras ligeras), Magnesio, Niobio, PGM (elementos del grupo del Platino), Silicio metal, Tantalio, Titanio, Wolframio (tungsten), Arsénico, Feldespato, Cobre y Níquel. Este conjunto de materias primas sitúa a Galicia como un polo geográfico estratégico para reducir la dependencia de la UE.

Para la mayor parte de estos elementos, no se han realizado trabajos de caracterización. Hay indicios, pero no se han definido suficientemente para considerarlos como explotables.

Además, **Galicia cuenta con la única mina de coltán en Europa en explotación¹**, la mina a Penouta en Ourense, y una de las pocas situadas fuera de zonas de conflictos bélicos, como las situadas en el Congo.

La necesidad de importar metales se agravará en el futuro, ya que, solo para adoptar la movilidad eléctrica, se estima que en 2030 Europa necesitará 15 veces más litio, cuatro veces más cobalto y grafito, y tres veces más níquel.

Recibimos, pues, con interés la propuesta de Ley Europea de Materias Primas Críticas, cuyo objetivo es identificar proyectos estratégicos a lo largo de la cadena de suministros y acumular reservas estratégicas cuando el suministro se encuentre en peligro. Algunas de nuestras empresas, como Ferroglobe, participan ya en la *EIT Raw Materials*, establecida en 2015 para impulsar la competitividad de las materias primas en Europa mediante la innovación, la formación y el emprendimiento.

11. I+D+i

El sistema gallego de I+D+i se sitúa en una posición intermedia en relación con su dimensión y grado de madurez, si bien en los últimos años está mostrando una evolución hacia un mayor nivel de desarrollo y capacidad, pasando de ser la 11ª CC.AA. en 2019 en el ranking nacional de innovación a la 8ª en 2021.

Galicia pretende seguir impulsando el gasto en I+D de forma intensa para alinearse con la UE, actualmente supone un 1,1% del PIB (un 22% más que en 2015).

En el Programa Marco Europeo de I+D+i Horizonte 2020, Galicia ha conseguido un retorno de 191 M€, un 112% más que en el anterior programa marco.

La primera RIS3 de Galicia fue aprobada en noviembre de 2013 como una estrategia integral de innovación para el periodo 2014-2020. Permitted poner a disposición del ecosistema gallego de innovación más de 1.900 M€ (casi un 40% de inversión privada).

La nueva RIS3 2021-2027 profundiza en el modelo de especialización de Galicia, integrando en él las prioridades europeas:

- Persigue transformar la economía y, a su vez, dar respuesta a las demandas de la sociedad gallega.
- Busca dar respuesta a retos en el ámbito sociodemográfico como el envejecimiento, la despoblación rural, la calidad alimentaria, etc.

¹ Penouta es la única mina en explotación en Europa; hay otro proyecto en Noruega pero no está explotándose; en España hay investigación en Ciudad Real y en Portugal hay indicios.

- Cuenta con una nueva gobernanza, en la que la Comisión Interdepartamental supone un eje clave.
- Cuenta con tres aspectos transversales, que inciden en todas las cadenas de valor y favorecen la colaboración entre sectores y áreas de conocimiento:
 - La sostenibilidad como eje diferenciador.
 - La digitalización como elemento facilitador.
 - El enfoque hacia las personas.

12. Medio rural: la gestión del lobo

El aumento de la protección del lobo en España impide en la práctica cualquier medida de control de esta especie. Galicia, Castilla y León, Asturias y Cantabria, en donde se concentra más del 90% de las poblaciones de lobo, abogan por un **mayor equilibrio entre la conservación de la especie y la supervivencia del medio rural y del sector ganadero**, afectado por ataques.

Durante los últimos 15 años, Galicia ha logrado mantener en un estado de conservación favorable las poblaciones de lobo existentes, garantizando a la vez su convivencia con el medio rural. La actualización del censo del lobo ibérico realizada por la Xunta entre 2021 y 2022 concluye que existen en Galicia unas 93 manadas reproductoras, tres más que el seguimiento anterior, correspondiente al período 2013-2015, lo que confirma la evolución positiva de la especie en la Comunidad. Los datos se obtuvieron aplicando dos metodologías distintas avaladas por publicaciones científicas y arrojaron conclusiones muy similares.

En noviembre, el Parlamento Europeo aprobó por amplia mayoría una resolución en la que se pide cambiar el estatus de protección de la especie con el objetivo de mitigar los daños que este animal provoca, sobre todo, a la ganadería, con el consiguiente perjuicio al medio rural. Esta resolución del Parlamento Europeo supone un reconocimiento de las tesis que llevan dos años defendiendo los gobiernos autonómicos del noroeste de España.

A raíz de esta resolución, **la Comisión Europea se comprometió a analizar los datos sobre la situación del lobo en la UE**, así como las medidas de gestión que se están aplicando en los Estados miembros.

13. Ejecución del MRR

2023 es el ecuador en la ejecución del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR), el eje central del Plan de Recuperación para Europa que ha introducido

novedades importantes en la ejecución de los fondos europeos en comparación con los fondos procedentes de la política de cohesión. Al ser España el primer país beneficiario de este mecanismo, todos los ojos están puestos sobre nosotros. **Galicia está firmemente comprometida con una buena ejecución del MRR en España.**

Gracias a su **amplia experiencia en la ejecución de fondos estructurales** (más de 20.000 M€ desde la adhesión de España a la UE), la Xunta de Galicia tiene ya comprometidos la mayor parte de los recursos del MRR transferidos por el Estado (más de 1.200 millones). Desde nuestra perspectiva autonómica, constatamos una serie de deficiencias en la gestión de estos recursos:

a) **Falta de alineación de las inversiones con las prioridades estratégicas de Galicia:** Galicia gestiona ya una cantidad similar de MRR a la de fondos estructurales 2021-2027 (unos 1.400 M€), volumen que aumentará, sin duda hasta la fecha final de ejecución del MRR en 2026. La gran diferencia entre el empleo de unos recursos y otros es que los del MRR no están alineados con la planificación estratégica de la Xunta, por lo que puede verse reducida su capacidad para convertir a Galicia en una región más verde, digital y mejor adaptada a los retos actuales y futuros, objetivos del actual Plan Estratégico de Galicia 2030.

→ Conviene resaltar que **Galicia es un referente en España a la hora de vincular la acción de Gobierno a la planificación estratégica con la elaboración de los sucesivos planes estratégicos de Galicia 2010-14, 2015-2022 y el nuevo 2022-2030.** Elaborados en colaboración con los agentes gallegos y fruto del análisis de la situación socioeconómica y territorial, estos planes identifican las necesidades y retos de la comunidad, definen las principales líneas de acción y fijan objetivos estratégicos con sus correspondientes indicadores de resultado. Constituyen así el hilo vertebrador de las distintas estrategias sectoriales como la RIS 3, la Estrategia gallega de Cambio Climático o los propios programas operativos regionales de FEDER y FSE.

b) **Falta de participación en el diseño y gestión de las inversiones industriales a través de los PERTE.** Desde la aprobación del Plan de Recuperación para Europa, la Xunta de Galicia lleva trabajando intensamente con el tejido empresarial y los centros de conocimiento para identificar proyectos industriales maduros que estén en consonancia con la doble transición digital y ecológica. Entre ellos, destacan:

- **La plataforma para la fabricación de los nuevos modelos del vehículo eléctrico de Stellantis (Vigo).** La planta de Vigo opta a acoger una de las cuatro plataformas que el grupo Stellantis está desarrollando para la fabricación de más de 75 nuevos modelos de vehículos eléctricos para las

14 marcas del grupo. Esta iniciativa supone una inversión de 60 M€ y el mantenimiento de los 7.000 empleos de la planta.

- **La fábrica de fibras textiles de ALTRI en Palas de Rei (Lugo):** un complejo industrial con 2 líneas de producción, una de lyocell y otra de pasta soluble para la elaboración de fibras textiles de origen vegetal. Con este proyecto, Galicia aspira a concentrar el 3% de la producción mundial de fibra sostenible, con una capacidad instalada de 200.000Tn/año. Esta inversión permitirá que la industria textil de Galicia y España se adapte a la Estrategia Europea del textil, permitiendo que los productos comercializados en la Unión Europea sean duraderos, reparables y reciclables, al ser fabricados a partir de residuos textiles y maderas certificadas.
- **La factoría de ánodos de grafito de RESONAC en A Coruña,** un elemento integrante de las baterías de los vehículos eléctricos. El proyecto, que complementa la factoría actual que ya tiene esta empresa en A Coruña, supone la inversión de 500 M € y la creación de 150 nuevos empleos directos y hasta 450 indirectos.
- **La fábrica de neumáticos Sentury** en As Pontes (A Coruña), con capacidad de generar 750 empleos, que favorece la reindustrialización de esta zona, afectada por el cierre de la central térmica situada en este municipio.

Son proyectos tractores, en los que la Xunta lleva trabajando desde el inicio de la crisis para optar a los fondos de recuperación, bajo las premisas de primar la sostenibilidad y la digitalización. Además del efecto arrastre sobre el resto de la cadena de valor, generarán empleo de calidad y están perfectamente alineados con las prioridades del MRR: economía circular, energías verdes, movilidad sostenible, etc.

Sin embargo, los PERTE del Plan de Recuperación no están cumpliendo las expectativas creadas. Su diseño actual **obliga a los promotores a tener que presentar los grandes proyectos transformadores a pequeñas convocatorias que no responden a las necesidades de este tipo de iniciativas**, optando a cantidades mucho más pequeñas de financiación de las previstas, o de las que realmente necesitan, lo que pondría en riesgo el desarrollo de estos proyectos en Galicia.

- ➔ Por ello, cuando queda por ejecutar cerca de un 70% de los 41.000 M€ anunciados para los PERTE, **demandamos la posibilidad de establecer PERTE autonómicos, es decir, que las CCAA podamos diseñar y gestionar partenariados público-privados adaptados a nuestro territorio en el marco de las inversiones definidas por el Plan Nacional de Recuperación, Transformación y Resiliencia.**

- c) **Falta de planificación:** el MRR se distribuye a las CCAA a través de las diferentes conferencias sectoriales sin que exista una planificación previa, lo que provoca picos irregulares de ejecución. De este modo, **es difícil asegurar la complementariedad con los fondos de la Política de Cohesión e incluso entre los recursos del MRR distribuidos en diferentes conferencias sectoriales.**

14. Turismo

Galicia está comprometida con el itinerario europeo de transición del turismo y trabaja por la aplicación de la Agenda Europea del Turismo, consensuada en diciembre por el Consejo de la UE. Dentro de la Red de Regiones por un Turismo Sostenible (Necstour), estamos trabajando en:

- La creación de destinos turísticos inteligentes, capaces de impulsar la sostenibilidad económica, social y medioambiental de tal manera que se puedan maximizar los beneficios del turismo y minimizar los impactos negativos.
- El equilibrio socioeconómico del turismo, manejando adecuadamente el impacto que el turismo tiene en la sociedad y en su patrimonio natural y cultural. El turismo tiene la capacidad de afectar la calidad de vida de las comunidades locales de un modo tanto positivo como negativo.
- Refuerzo de la formación y el talento en el sector: la mentalidad emprendedora, las habilidades y las competencias son cualidades que permiten satisfacer las necesidades actuales y futuras de la industria turística.
- La seguridad y resiliencia del sector para afrontar tiempos difíciles y desafíos imprevistos. Es crucial que colaboremos para garantizar un entorno estable para las pymes turísticas, garantizando al mismo tiempo que nuestros destinos sean resilientes frente a eventos imprevistos.
- Estadísticas e indicadores. Los datos son necesarios como herramienta para la toma de decisiones inteligentes, así como para el seguimiento de las políticas turísticas y el funcionamiento de los destinos turísticos.

15. Macrorregión Atlántica

Tras muchos años de debate entre las regiones atlánticas, España y Portugal apoyan la creación de una macro-región atlántica, que permita reforzar la cooperación

política y económica en esta área geográfica más allá de la actual estrategia marítima. Galicia apoya la creación de esta macro-región a nivel europeo, basándose en la experiencia acumulada desde 2010 con la macrorregión informal RESOE, que agrupa a seis regiones españolas y portuguesas del Noroeste peninsular.

16. Retos demográficos

Galicia ha sido pionera en aprobar mecanismos legislativos con medidas concretas para combatir el reto demográfico a través de la **Ley 5/2021, de impulso demográfico**, la primera ley de estas características aprobada en Europa. Entre las medidas que contempla están las ayudas directas, como las de la Tarjeta Bienvenida, más servicios de conciliación, gratuidad en las escuelas infantiles de 0-3 años o una apuesta firme por el envejecimiento activo.

Con todo, es necesario **reforzar la financiación comunitaria que reciben las comunidades autónomas**. Más en concreto, en la línea de lo aprobado en la declaración de Santiago a favor de la demografía, que suscribieron ocho comunidades autónomas en noviembre de 2021, y en la línea también de lo firmado por los presidentes de Galicia y Asturias en la cumbre bilateral celebrada en marzo de 2023 en Taramundi. En ambas declaraciones se apostaba por **revisar el concepto de "zona escasamente poblada" que se aplica en la UE**, referido a aquellas NUTS 2 y NUTS 3 con una densidad de población inferior a 12,5 personas por km². Este concepto se aplica tanto en la política regional como en las directrices sobre ayudas estatales de finalidad regional.

Galicia apuesta por que se amplíe este concepto tomando en consideración la evolución de la población en los territorios, la dispersión de la población, el sobreenviejeamiento o la baja natalidad.

Nuestra comunidad autónoma lleva muchos años llamando la atención a nivel europeo sobre las dificultades que supone el declive demográfico de la comunidad. Ahora que este debate está dentro de la agenda europea, desde Galicia abogamos por:

- Dar prioridad a las medidas de dinamización demográfica, como la universalización de la **gratuidad de la educación infantil entre los 0 y los 3 años**, en línea con la reciente Recomendación del Consejo sobre cuidados de la primera infancia.
- Contar con los recursos necesarios para garantizar una **atención adecuada a las personas con dependencia** para poder dar cumplimiento a la reciente Recomendación del Consejo sobre los cuidados de larga duración.

- El impulso del envejecimiento activo y saludable.
- La implantación de servicios de proximidad para las personas mayores, con especial énfasis en las zonas rurales.

Eventos en Galicia

17. Consejos informales

El Gobierno anunció dos consejos informales en Galicia durante la Presidencia:

- **15 y 16 de septiembre:** reunión de ministros de Economía y Finanzas en **Santiago de Compostela**.
- **3 y 4 de julio:** reunión de ministros de Pesca en **Vigo**.

La Xunta de Galicia ofrece su colaboración para la organización de estas reuniones, ofreciendo visitas complementarias para que los ministros conozcan sobre el terreno las especificidades de Galicia en el ámbito de la economía y la pesca.

18. Eventos complementarios

Estos son los actos que la Xunta de Galicia presentó al Ministerio de Política Territorial en diciembre:

1. **30º aniversario de la Declaración de la UNESCO del Camino francés como Patrimonio de la Humanidad.** Validado por la Administración General del Estado (AGE). Interés mostrado por el Ministerio de Cultura y Deporte.

Se organizarán encuentros internacionales con las ciudades jacobeanas en el mundo y de expertos en las Rutas Jacobeanas y con la Federación Europea y Mundial de las asociaciones jacobeanas en el mundo.

2. **Congreso sobre Economía Azul.** Validado por la AGE. Interés mostrado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

El futuro de las comunidades costeras pasa ya no sólo por el desarrollo de las actividades tradicionales, como la pesca, el marisqueo y la acuicultura; en la actualidad, se están incorporando otras complementarias y compatibles como la biotecnología, la construcción naval, el transporte marítimo o la energía. En un

planeta donde el agua cubre el 70 % de la superficie, Galicia, que vive por y para el mar, puede aprovechar un potencial socioeconómico y ambiental sin parangón en Europa, siempre que se creen para ello las condiciones adecuadas.

- **Fechas propuestas:** septiembre de 2023.
- **Lugar:** Vigo/Ribeira/A Coruña/Santiago.
- **Participantes:** representantes del sector pesquero, naval, biotecnológico y energético; también de las distintas administraciones y expertos académicos.

3. **Foro sobre la revisión de la Política Pesquera Común.** No validado por la AGE.

Galicia apuesta por la modificación de elementos básicos de la PPC adoptada en 2013, como la obligación de desembarque o la definición de capacidad pesquera. Además, deben adaptarse a los nuevos retos geopolíticos si Europa quiere disponer de un sector competitivo y con capacidad de asegurar el suministro de productos pesqueros y garantizar su seguridad alimentaria. Normas poco realistas e inviables, pandemia y ahora la crisis provocada por la guerra en Ucrania amenazan la actividad de los pescadores. Si la Política Pesquera Común aspira a dar respuesta con éxito a los nuevos retos geopolíticos y climáticos debe poner a las personas que viven del mar en el centro de sus decisiones, además de basar en la ciencia las medidas que se adopten.

- **Fechas propuestas:** en paralelo, previas o próximas al consejo informal de Ministros de Pesca que se celebrará los días 3 y 4 de julio de 2023.
- **Lugar:** Vigo.
- **Participantes:** representantes del sector pesquero europeo, español y gallego (Europêche, Cepesca, Federación de Cofradías, armadores, OPP...), de la Comisión Europea, Eurocámara, responsables del Ministerio y de las administraciones autonómicas.

4. **Jornadas de análisis sobre la triple dimensión de la pesca: social, ambiental y económica.** No validado por la AGE.

Pesca artesanal y sostenibilidad van de la mano, algo que queda más que patente en un lugar como Galicia. La Presidencia española de la UE debe poner el foco, dada la importancia del sector autóctono, en una actividad que es la mayor interesada en respetar el medio ambiente. En cuanto a las políticas comunitarias, la propia PPC debe ser garante de que sus decisiones respeten siempre esa dimensión social y económica, además de la ambiental.

- **Fechas propuestas:** en paralelo, previas o próximas al consejo informal de Ministros de Pesca.
- **Lugar:** Vigo/Ribeira/A Coruña.

- **Participantes:** representantes del sector pesquero europeo, español y gallego (Europêche, Cepesca, Federación de Cofradías, armadores, OPP...), de las distintas administraciones, diferentes colectivos sociales y ecologistas, expertos académicos.

5. EuroOCEAN 2023.

Esta conferencia es el evento de política científica marina de mayor relevancia a nivel europeo. El objetivo de esta edición toma como referencia la Década de la Ciencia Marina para el Desarrollo sostenible de Naciones Unidas y la Misión de la UE: Restaurar nuestros océanos y aguas. Se busca poner de relieve que tanto la ciencia como su gestión y financiación deben alinear sus prioridades y trabajar con un discurso unificado para lograr el océano deseado.

- **Fechas propuestas:** 10 y 11 de octubre de 2023.
- **Lugar:** Auditorio Palacio de Congresos Mar de Vigo (a confirmar), con posibilidad de ofrecer sesiones híbridas.
- **Participación estimada:** 250/300 representantes de ciencia marina, política e industria pesquera.
- **Co-organizadores:** European Marine Board, CETMAR, CSIC-IEO, EC DG RTD (a confirmar), Presidencia Española del Consejo de la Unión Europea.
- **Web:** <http://www.eurooceanconferences.eu/>